

Die MOSER AG Kipper- und Fahrzeugbau zählt in der Schweiz zu den bekanntesten Unternehmen im Bereich Fahrzeugbau. Ein umfassendes Engineering Know-how, moderne Produktionsanlagen, Dynamik und die Ausrichtung auf den Anwendernutzen haben das Unternehmen zum Marktleader für Nutzfahrzeugaufbauten im Baustellenbereich gemacht.



## FAHRZEUGSCHLOSSER/IN

# EFZ

**Fahrzeugschlosser/innen fertigen Aufbauten und Anhänger für Personen-, Nutz- und Spezialfahrzeuge an. Sie bauen sie je nach Verwendungszweck um, montieren Zubehörteile und übernehmen Reparatur- und Wartungsarbeiten.**

## TÄTIGKEITEN

- Fahrzeugschlosser/innen bauen, montieren und reparieren Fahrgestelle und Aufbauten für Reisebusse, Feuerwehrautos, Tiefkühlfahrzeuge und Ähnliches. Sie bauen die Fahrzeuge je nach Verwendungszweck um und rüsten sie mit Kran- und Kippanlagen, Hebevorrichtungen, Gepäckträgern usw. aus. Dabei berücksichtigen sie technische Vorschriften und die individuellen Wünsche und Bedürfnisse der Kundschaft.
- Wichtigstes Arbeitsmaterial der Fahrzeugschlosser/innen ist Metall. Mit verschiedenen Bearbeitungsvorgängen bringen sie Bleche, Rohre und Profile in die gewünschte Form: Sie biegen, strecken und stauchen sie. Sie schneiden, sägen und bohren Werkstücke und schweißen, löten oder nieten sie zusammen. Dafür stehen ihnen Handwerkszeug, aber auch moderne Maschinen zur Verfügung. Vermehrt werden auch Kunststoffe eingesetzt. Die Berufsleute kennen die speziellen Eigenschaften der Materialien.
- Fahrzeugschlosser/innen lesen Schaltpläne und technische Zeichnungen. Für die Anfertigung von Aufbauten ziehen sie die Pläne als Arbeitsvorlagen heran. Dabei beginnen sie mit dem Gerippe, das dem Fahrzeug Form und Stabilität gibt. An dieses montieren sie die vorbereiteten Teile. Sie versehen Aufbauten oder Ladeflächen mit Holz- oder Metallbeplankungen, nehmen Anpassungen am Fahrgestell und an den Kotflügeln vor und statten das Fahrzeug mit Zubehör wie Werkzeugkisten, Halterungen oder Lampen aus. Manchmal setzen sie auch ganze hydraulische Anlagen zusammen oder bauen Klimaanlage ein.
- Zu den Aufgaben der Berufsleute gehören auch Wartungs- und Reparaturarbeiten. Sie sorgen für einen wirksamen Korrosionsschutz, führen Funktionstests durch, prüfen die Hydraulik von Kränen oder die Lenk- und Bremssysteme von Anhängern. Beschädigte oder abgenutzte Teile ersetzen sie. Fahrzeugschlosser/innen arbeiten alleine oder im Team.

**MOSER**<sup>+</sup>

Immer eine Ladung voraus.



## AUSBILDUNG

<b>Dauer</b>	4 Jahre
<b>Bildung in beruflicher Praxis</b>	Fahrzeugbaubetrieb oder Carrosseriewerkstatt
<b>Schulische Bildung</b>	1 Tag pro Woche an der Berufsfachschule
<b>Überbetriebliche Kurse</b>	Praktisches Erlernen und Üben beruflicher Grundlagen
<b>Abschluss</b>	Eidg. Fähigkeitszeugnis «Fahrzeugschlosser/in EFZ»
<b>Berufsmaturität</b>	Bei sehr guten schulischen Leistungen möglich
<b>Berufsbezogene Fächer</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– technische Grundlagen (Rechnen / Physik, Elektrotechnik, Stoffkunde, Fertigungsverfahren)</li> <li>– betriebliche Grundlagen (Betriebslehre, Arbeitsplatz, Vorschriften) Fahrzeugtechnik (Elektrik / Elektrotechnik, Pneumatik, Hydraulik, Triebwerke, Fahrzeugdynamik)</li> <li>– Herstellung und Instandhaltung (Zeichnen, Fahrwerk, Fahrzeugaufbau)</li> </ul>

## VORAUSSETZUNGEN

<b>Vorbildung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– abgeschlossene Volksschule</li> <li>– gute Leistungen in Mathematik, Geometrie und Technischem Zeichnen</li> </ul>
<b>Anforderungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– ausgeprägtes handwerkliches Geschick</li> <li>– räumliches Vorstellungsvermögen</li> <li>– Verantwortungsbewusstsein</li> <li>– genaue und sorgfältige Arbeitsweise</li> <li>– Begeisterung an Fahrzeugen</li> <li>– Teamfähigkeit</li> </ul>

## WEITERBILDUNG

<b>Kurse</b>	Angebote von Berufsfachschulen und des Carrosserieverbandes VSCI
<b>Branchenzertifikat</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Werkstattkoordinator/in im Carrosseriegewerbe</li> <li>– Carrosseriefachmann/-frau Fachrichtung Fahrzeugbau</li> </ul>
<b>Berufsprüfung (BP)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Carrosseriewerkstattleiter/in mit eidg. Fachausweis</li> <li>– Schweissfachmann/-frau mit eidg. Fachausweis</li> </ul>
<b>Höhere Fachprüfung (HFP)</b>	Carrosseriemeister/in, Fachrichtung Schlosser/in
<b>Höhere Fachschule</b>	z.B. dipl. Techniker/in HF Metallbau
<b>Fachhochschule</b>	z.B. Bachelor of Science (FH) in Automobiltechnik
<b>Spezialisierung</b>	Schadenexperte/-expertin, Zusatzausbildung bei einer Versicherung

**> JETZT BEWERBEN**

MOSER AG, Kipper- und Fahrzeugbau,  
 Stefan Rolli, Gummweg 92, Postfach, 3612 Steffisburg  
 Tel. +41 (0)33 439 04 04, Fax +41 (0)33 439 04 00  
 stefan.rolli@moser.swiss, www.moser.swiss



Immer eine Ladung voraus.